

Airbags ferma-carico per container

- Proteggono la merce su qualsiasi mezzo di trasporto
- Semplici da utilizzare
- Veloci nel gonfiaggio
- Sicuri
- Economici
- 100% riciclabili
- Certificati ISO 9001 e AAR



Caratteristiche tecniche e modalità d'uso

Gli airbag per container Omstrap (chiamati anche dunnage-bag) sono lo strumento più efficace ed economico per proteggere e stabilizzare la merce durante il trasporto su qualsiasi mezzo (container, autotreno, nave, ferrovia)

I cuscini gonfiabili ferma-carico OMSTRAP sono realizzati con uno strato di robusto Polipropilene che protegge la camera d'aria interna in LDPE.

Lo strato esterno in PP è resistente alle abrasioni ed alle avversità che possono verificarsi durante il trasporto della merce. L'airbag OMSTRAP è **100% riciclabile**.

Gli airbag OMSTRAP sono certificati **ISO 9001 e AAR (American Association of Railroads)** per garantire le migliori performance e durata di utilizzo nei percorsi oltre-oceano.

La valvola di cui ogni airbag è dotato è a gonfiaggio rapido e permette lo sgonfiaggio del sacco in tempi veloci. La pistola è dotata di «Venturi System» che permette all'operatore di riconoscere quando l'airbag ha raggiunto la giusta pressione.

L'uso dell'airbag Omstrap è molto semplice: basta posizionarlo fra gli spazi vuoti della merce, e gonfiare il sacco con aria compressa tramite la nostra pistola.

All'arrivo della giusta pressione all'interno dell'airbag il sistema «Venturi» presente all'interno della pistola avviserà l'operatore che il gonfiaggio è terminato. Il lavoro risulterà veloce, sicuro ed omogeneo su tutti gli airbag gonfiati all'interno del mezzo di trasporto.

Il cuscino gonfiandosi riempirà lo spazio vuoto e consoliderà stabilmente la merce, bloccandola dove è stata caricata.

Con nostri cuscini gonfiabili la protezione del carico e della merce, sia essa palettizzata che sfusa, non è mai stata così semplice, veloce ed efficace.

Perché utilizzare i sacchi gonfiabili ferma-carico OMSTRAP:

- Perché sono facili ed economici da utilizzare e veloci nel gonfiaggio
- Perché si evitano costi di manodopera per bloccare la merce con materiali e metodi lunghi, laboriosi e NON efficaci nel bloccaggio (travi e cunei di legno, polistirolo, pallet usati, ecc)
- Perché la merce protetta con i cuscini gonfiabili Omstrap arriva a destinazione in perfetto stato e nella giusta posizione per poter essere scaricata velocemente
- Perché sono 100% riciclabili

Inoltre gli airbag ferma-carico Omstrap consentono a chi riceve la merce di lavorare in sicurezza perché:

- La merce rimane dove è stata caricata favorendo il suo veloce scarico
- Non subisce danni o rotture
- Si evitano pericoli per l'operatore allo scarico a causa di ribaltamenti improvvisi

Pistola e gonfiaggio



FOTO 5

Pistola Mini Jet Flow con testa di aggancio rapido alla valvola, e sistema «Venturi» a gonfiaggio rapido, in quanto l'aria immessa nell'airbag proviene dalla linea dell'aria compressa e dall'ambiente esterno.



FOTO 4

Pistola per spazi stretti di gonfiaggio



Dalla stessa pistola è possibile rimuovere la testa di aggancio rapido, nel caso di operazioni in spazi molto ristretti

FOTO 6



Video 1



Video 2

Applicazioni con airbags

ceramiche



FOTO 7

Elettrodomestici



FOTO 8

IBC tank



Foto 9

Airbag con lashing



FOTO 10

Metal Industry

FOTO 11



Industria della carta



Carta in bobine – foto 12



Risme di carta su pallet – foto 12

Cavi elettrici in bobine – foto 14



Alluminio in bobine – foto 15



Alluminio /metal – FOTO 16



Prodotti di forma e altezza diverse



FOTO 17

Prodotti in sacchi – foto 18



settore «beverage» o Vino – foto 3



Settore «food» – foto 19



Ind chimica – foto 20



Cosa succede senza l'uso degli airbags



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23

Cosa succede senza l'uso degli airbags

FOTO 24



FOTO 25



Dove utilizzare i cuscini gonfiabili OMSTRAP

Gli airbag Omstrap sono intermodali e proteggono la merce sui principali mezzi di trasporto:

- Container
- Autotreni
- Navi
- Vagoni ferroviari

Container – foto 10



Autotreni



Foto 28



Foto 29

Stiva delle navi – foto 30



Trasporto ferroviario – foto 27

