

Stausäcke für Container

- Sie schützen die Ware auf jedem Transportmittel
- Einfach zu benutzen
- Schnell aufzublasen
- Sicher und wirtschaftlich
- 100 % recycelbar
- ISO 9001 und AAR zertifiziert



Technische Eigenschaften und Verwendungsmethoden

Omstrap-Container Stausäcke sind das effektivste und wirtschaftlichste Hilfsmittel zum Schutz und zur Stabilisierung von Gütern auf jedem Transportmittel (Container, LKW, Schiff, Bahn).

Die OMSTRAP Stausäcke bestehen aus einer Schicht aus robustem Polypropylen, die die innenliegende LDPE-Blase schützt.

Die äußere Polypropylenschicht ist beständig gegen alle Abriebe und alle Widrigkeiten, die beim Transport von Gütern auftreten können. Der OMSTRAP-Airbag ist zu 100 % recycelbar.

OMSTRAP Stausäcke sind nach ISO 9001 und AAR (American Association of Railroads) zertifiziert, um die beste Leistung und Haltbarkeit beim Einsatz auf Überseestrecken zu gewährleisten.

Das Ventil, mit dem jeder Stausäcke ausgestattet ist, ermöglicht ein schnelles Aufblasen und ermöglicht ein schnelles Entleeren des Stausäcke. Die Pistole ist mit einem „Venturi-System“ ausgestattet, das es dem Bediener ermöglicht, zu erkennen, wann der Stausäcke den richtigen Druck erreicht hat.

Die Verwendung des Omstrap- Stausäcke ist sehr einfach: Platzieren Sie ihn einfach zwischen den Leerräumen der Ware und blasen Sie den Beutel mithilfe unserer Pistole mit Druckluft auf.

Wenn der richtige Druck den Stausäcke erreicht, warnt das „Venturi“-System in der Pistole den Bediener, dass das Aufblasen abgeschlossen ist. Die Arbeit an allen aufgeblasenen Airbags im Transportmittel erfolgt schnell, sicher und gleichmäßig.

Wenn sich das Kissen aufbläst, füllt es den leeren Raum aus, verfestigt die Ware stabil und blockiert sie dort, wo sie geladen wurde.

Mit unseren aufblasbaren Kissen war der Schutz von Ladung und Gütern, egal ob palettiert oder lose, noch nie so einfach, schnell und effektiv.

Warum aufblasbare OMSTRAP - Stausäcke :

- Weil sie einfach und wirtschaftlich zu verwenden und schnell aufzublasen sind
- Weil Arbeitskosten für das Blockieren der Waren mit Materialien und Methoden vermieden werden, die langwierig, mühsam und beim Blockieren NICHT effektiv sind (Holzbalken und -keile, Styropor, gebrauchte Paletten usw.)
- Denn die mit den aufblasbaren Omstrap-Kissen geschützten Waren kommen in einwandfreiem Zustand und in der richtigen Position am Bestimmungsort an, um schnell entladen zu werden
- Weil sie zu 100 % recycelbar sind

Darüber hinaus ermöglichen die Lasthalteairbags von Omstrap den Warenempfängern ein sicheres Arbeiten, denn:

- Die Ware bleibt dort, wo sie verladen wurde, was ein schnelles Entladen ermöglicht
- Es erleidet keinen Schaden oder Bruch
- Gefahren für den Entlader durch plötzliches Umkippen werden vermieden

Gun inflator und Inflation



FOTO 5

Die Omstrap-Aufblaspistole mit einem Kopf, der sich einfach am Ventil befestigen lässt, und einem „Venturi“-Schnellaufblssystem, da die in den Airbag eingeleitete Luft aus der Druckluftleitung und aus der Außenumgebung stammt.



FOTO 4

Gun inflator für enge Füllräume



Wenn Sie in sehr engen Räumen arbeiten, können Sie den Schnellspannkopf von der Pistole selbst abnehmen

FOTO 6



Video 1



Video 2

Anwendungen mit Stausäcke

Keramikfliesen



FOTO 7

Haushaltsgeräte



FOTO 8

IBC tanks



Foto 9

Stausäcke und lashing



FOTO 10

Metallindustrie

FOTO 11



Papierindustrie



Papier in Rollen – foto 12



Papier auf Palette – foto 12

Elektrokabel auf
Rollen – foto 14



Aluminium in Rollen – foto 15



Aluminium/metal – FOTO 16



Produkte in verschiedenen Formen und Höhen



FOTO 17

Waren in Säcken – foto 18



Sektor «Getränke» – foto 3



Sektor «Lebensmittel» - foto 19



Chemieindustrie – foto 20



Was passiert ohne den Einsatz von Stausäcken?



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23

Was passiert ohne den Einsatz von Stausäcken?

FOTO 24



FOTO 25



Wo werden aufblasbare OMSTRAP-Taschen verwendet?

Omstrap-Airbags sind intermodal und schützen Güter auf den Haupttransportmitteln:

Container

LKWs

Schiffe

Eisenbahnwaggons

Container – foto 10



LKWs



Foto 28



Foto 29

Schiffe – foto 30



Eisenbahnwaggons – foto 27

