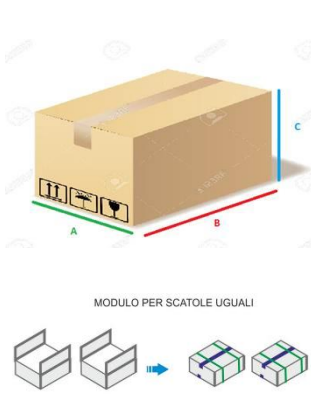


|                                                                                     | OMSTRAP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GFC 500                                                                             | <p><b>Convoyeur à rouleaux avec chargement neutre</b><br/> Mesures 400x500 avec rouleaux de ralenti pour la préparation et le chargement manuel</p> <p><b>SM 601 DA</b><br/> <b>Cerclière automatique modifiée par ligne</b><br/> Arche 850 x 600<br/> Tension de la sangle de 70 Kgs. réglable à l'extérieur5 a<br/> Changement automatique de bobine<br/> Dispositif de lancement standard et systèmes de déconnexion<br/> bracelet utilisé 9 ou 12 mm. épaisseur de polypropylène 060<br/> Hauteur de la table de travail. 810 mmpermanent<br/> diamètre de la bobine de sangle interne. (sur demande)280 mm200 mm<br/> Dimensions hors tout en plan mm. 1445 x 600</p> <p><b>CS MH 3AW 480</b><br/> <b>Machine de noping à format fixe et fermeture de ligne</b><br/> <b>Format réglable manuellement et unité de fermeture de volet pneumatique</b><br/> largeur de 150 à 480 mm. (A)<br/> hauteur de 120 à 480 mm. (C)<br/> longueur de 200 à 550 mm. (B)<br/> Les cartons sont traînés au moyen de sangles latérales<br/> <b>Têtes de ruban adhésif universel largeur 50 et 75 mm</b><br/> <b>Bobine nastro adesivo da 330/660/990 m diam est max 280 mm</b><br/> tension V.220monophasé Hz.50, puissance installée Kw.0,40<br/> Dimensions hors tout en plan mm.1650 x 980<br/> Boîte de transfert V elocity 19 mètres/minute<br/> Production moyenne 1000 boîtes/heure<br/> poids de la machine 280 Kg.<br/> <b>gestione sistema con PLC siemens</b></p> |
| OPTIONNEL                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| GRP/500/3                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |